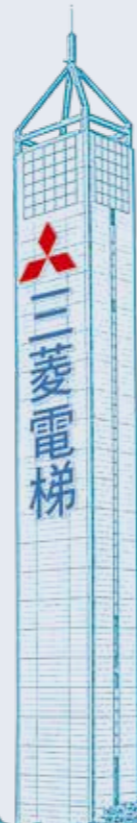




查詢時請賜示下列事項

- 設置建物名稱
- 建物工地位置
- 設置台數
- 規格 (開門方向、停止樓數)
- 動力及照明電源、電壓
- 其他相關設備及附加設備



台灣三菱電梯股份有限公司

<https://www.tmec.com.tw>

總公司：台北市大安區復興南路二段363號  
 TEL:(02)2733-5353 (代表號) FAX:(02)2733-6953  
 服務情報指揮中心：(02)2733-4463  
 工務中心：(02)2733-2816 (代表號)

中壢分公司：桃園市中壢區慈惠三街157巷15號 (03)422-4622  
 台中分公司：台中市西屯區工業區九路22號 (04)2359-5007  
 台南分公司：台南市南區安平工業區新和橫路11號 (06)291-1848  
 高雄分公司：高雄市苓雅區四維三路157號 (07)334-2123



※ 本公司保留規格變更之權力，如有變更恕不另通知。  
 202602-2000F

# New CPX-3 系列

個人住宅用電梯



台灣三菱電梯股份有限公司

## 符合全家對空間需求的完美解答

用透天住宅，牢牢繫起全家人的親情，在這個家族的城堡裡，所有成員都能擁有自己的夢想天地，同時也能緊密的連結彼此的生活，每個人對空間的需求都被滿足了，家人間的感情也更親近了，而成就這魔法空間的解答就是——

## 無機房電梯 New CPX-3系列



### 遠方的山嵐是奶奶的模特兒

行動不便卻很喜歡畫畫的奶奶，最愛把房間窗外的四季一筆一筆畫在她的寫生簿裡。從三樓孝親房的窗戶往外看，正好將遠方山嵐的美麗幻化一覽無遺，視野看得遠了，奶奶的精神也更好了。



### 空中花園是媽媽的最愛

擁有一方小小的香草花園是媽媽的心願，而頂樓是喜愛陽光的香草植物最適合的地盤。迷迭香烤雞、蘿勒青醬麵、薰衣草奶茶……從空中花園到一樓餐桌上的香草料理，如此遙遠卻沒有距離，媽媽忙到樂此不疲，全家的口腹也大大的被滿足了。



### 爸爸的心裡住著一位木匠

四樓的木作工坊，是爸爸的私人天地，不起眼的木頭經過他的巧手，便能化成一件件令人驚艷的作品。休假的日子，爸爸最愛到木作材料行揀選大大小小的素材，再如獲至寶的搬進工作坊，爸爸的木匠魂，在四樓綻放。



### 哥哥是熱愛陽光的宅男

自從入手一台摺疊腳踏車，剛升上國中的哥哥便加入陽光宅男的行列，熱愛外出踩輪，也每每在騎乘之後堅持要把愛車搬回樓上的房間好好擦拭一番，或將車移到頂樓妝點改造。人車在家中移動自若，多少也感染給家人青春乘風的氣息。



### 跑遍全家的妹妹宅急便

唸國小的妹妹是家裡的快遞員，最愛幫家人跑腿幫忙，一會兒幫三樓的爺爺奶奶送點心，一會兒幫媽媽從頂樓收下充滿陽光香味的衣服……如小鳥般自由穿梭在每個樓層之間，也串起全家人的歡笑聲。

## 目錄

### Contents

- 3 電梯設計理念
- 4 電梯設置優點  
產品特色
- 5 出入口設計
- 7 CD-10 車廂設計
- 9 CD-20 車廂設計
- 11 CD-30 車廂設計
- 13 CD-40 車廂設計
- 15 車廂及乘場指示  
器具
- 16 附加設備
- 17 附加仕様車廂示意
- 18 機能一覽表
- 19 標準配置圖
- 20 出入口配置圖
- 21 除外工程範圍
- 22 服務特色及服務網

# New CPX-3 系列

## 無機房電梯的設計理念 就是讓空間自由

隨著建物外型設計更趨多樣化及個性化，若設置於屋頂之電梯機房可以省略，則建物之外觀設計將更有自由揮灑的空間。

無機房電梯之採用為全球趨勢，在日本及歐洲先進國家已蔚為風潮，本公司掌握市場潮流，以領先創新的科技，結合全新開發的車廂設計，推出新一代無機房電梯「New CPX-3」系列。

New CPX-3 電梯適用範圍：個人住宅、透天別墅等。

### 無機房電梯特色

1. 節省機房建造成本
2. 縮短營建工期
3. 解決屋突6M限制，不影響建築外觀，設計自由度提升



擁有的不只是一部電梯 而是更優質的生活

- ☑ 創造無障礙的居家空間
- ☑ 為家中高齡長者設想
- ☑ 樓層間活動自由度提升
- ☑ 建築外觀設計自由度提升
- ☑ 空間利用的精緻表現
- ☑ 豪華脫俗的電梯外型設計，可與室內居家裝潢完美搭配



### 驅動系統與資料網路

捲揚機採用VVVF變壓變頻控制馬達，使其運轉更具效率，並增加乘客搭乘的舒適感。控制盤、車廂及各樓層均備有微電腦，構成功能強大的資料網路系統，系統信賴性相對提升。

### VVVF變壓變頻控制門機構

VVVF變壓變頻控制比傳統的門機構在門的開閉控制方面更安靜且平順，控制變頻的高速開關元件可正確控制出力電流的曲線，不受乘場的灰塵或風壓所影響，因此信賴性大為提高。

### 無機房型式的設計

無機房的設計使建築師對建物的設計有更自由、更彈性的發揮空間，建物不會因為機房的關係而影響整體美觀或造成空間的浪費。

### 溫馨人性化的車廂設計

電梯車廂以四款各具特色的天井設計及明亮的照明規劃，完美融入各種風格的室內裝潢，搭配車廂扶手與較大的操作按鈕，提供各年齡層與行動不便使用者方便的操作介面。

New CPX-3 系列  
的產品特色

# Entrance Design

出入口設計



極·雅

大方的出入口設計，完美融合各式裝潢風格



乘場指示器：採用樓層LED指示器  
樓層數字顯示更清晰



乘場門：色彩搭配選擇多  
可融合各種風格的室內設計



透明玻璃開窗：清楚看見車廂內部  
掌握車廂情況更安心



B型門框(最上樓使用)



D型門框(其他樓層使用)

## ■ 車廂門/乘場門開窗仕樣 加價選擇



WIN-1 型

WIN-2 型

## ■ 乘場彩粧鋼板選色表



\* 本型錄內容僅供參考，若有差異請以實品為主。



## 方舟

用一方典雅，乘載起身心的安適  
配合弧形燈罩及雙彩壁面設計，展現出沉穩及內斂



### ■ 色彩搭配A1

彩粧鋼板



B158



A152

塑膠地磚



536

主要規格

- 車廂壁 —— 彩粧鋼板
- 出入口上板 —— 彩粧鋼板
- 車廂門 —— 彩粧鋼板
- 車廂門檻 —— 硬質鋁合金擠型
- 出入口柱 —— 彩粧鋼板
- 腳踢板 —— 鋼板塗裝(黑色)
- 地板 —— 硬質塑膠地磚(536)
- 車廂操作盤 —— CBV2-N710ES
- 換氣方式 —— 橫流換氣風扇

### ■ 色彩搭配A2

彩粧鋼板



B158



C142



### ■ 色彩搭配A3

彩粧鋼板



B158



C143



天井：彩粧鋼板+乳白色弧形燈罩  
照明型式：直接照明(白色LED燈) LED



車廂壁：彩粧鋼板雙色搭配



車廂操作盤：大型LED樓層指示器



## 彩藝

簡約而閃耀的天井及嵌燈、色彩對比的視覺層次  
整個空間就是我們的私家藝廊



天井：彩粧鋼板+壓花壓克力照明板+嵌燈  
照明型式：直接照明（白色LED燈）LED

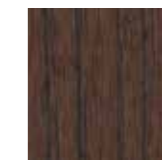


扶手：實木材質（CH-53W）加價選擇



### ■ 色彩搭配B1

彩粧鋼板



B159



A152

塑膠地磚



506

主要規格

- 車廂壁 —— 彩粧鋼板
- 出入口上板 —— 彩粧鋼板
- 車廂門 —— 彩粧鋼板
- 車廂門檻 —— 硬質鋁合金擠型
- 出入口柱 —— 彩粧鋼板
- 腳踢板 —— 鋼板塗裝（黑色）
- 地板 —— 硬質塑膠地磚（506）
- 車廂操作盤 —— CBV2-N710ES
- 換氣方式 —— 橫流換氣風扇

### ■ 色彩搭配B2

彩粧鋼板



B159



C142



### ■ 色彩搭配B3

彩粧鋼板



B159



C143





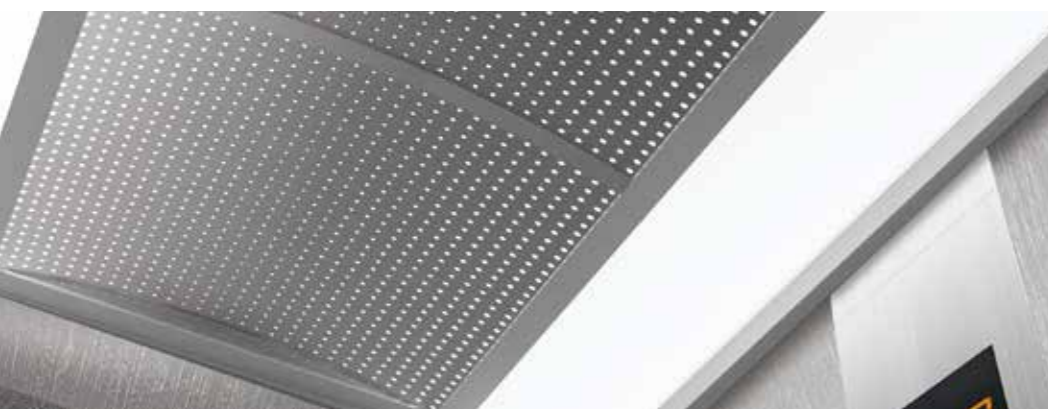
## 繁星

點點星光，透出科技感的現代美學  
弧形天井如宇宙蒼穹，襯托著擁有者的成就



### 主要規格

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 車廂壁   | 彩粧鋼板 (A153)                     |
| 出入口上板 | 彩粧鋼板                            |
| 車廂門   | 彩粧鋼板                            |
| 車廂門檻  | 硬質鋁合金擠型                         |
| 出入口柱  | 彩粧鋼板                            |
| 腳踢板   | 鋼板塗裝 (黑色)                       |
| 地板    | 硬質塑膠地磚 (507)                    |
| 車廂操作盤 | CBV2-N710EV <small>加價選擇</small> |
| 換氣方式  | 橫流換氣風扇                          |



天井：鋁質飾條 (原色) + 中央壓克力印刷照明板  
照明型式：直接照明 (白色LED燈) LED

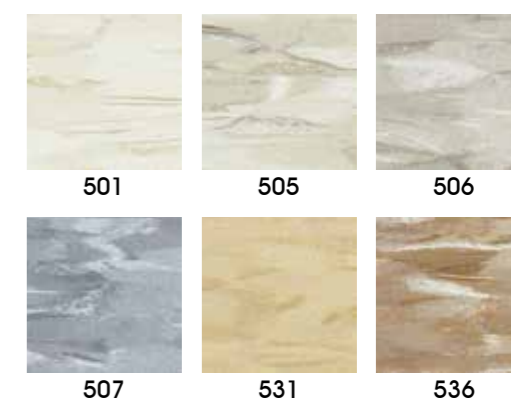


扶手：髮紋不鏽鋼 (CH-53S) 加價選擇

### 彩粧鋼板選色表



### 塑膠地磚選色表





## 林韻

用綠意巧思妝點，彷彿能聽見微風輕撫林葉  
對家人的顧念是最濃郁的天然芬多精



### 主要規格

- 車廂壁 —— 彩粧鋼板 (A152)
- 出入口上板 —— 彩粧鋼板
- 車廂門 —— 彩粧鋼板
- 車廂門檻 —— 硬質鋁合金擠型
- 出入口柱 —— 彩粧鋼板
- 腳踢板 —— 鋼板塗裝 (黑色)
- 地板 —— 硬質塑膠地磚 (506)
- 車廂操作盤 —— CBV2-N710EV 加價選擇
- 換氣方式 —— 橫流換氣風扇



天井：彩粧鋼板+鋁質飾條 (原色)+壓克力印刷 (葉脈) 照明板  
照明型式：直接照明 (白色LED燈) LED

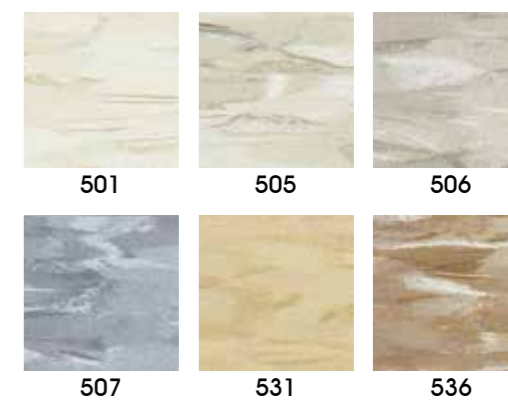


直立式車廂操作盤：分段式大型LED指示器

### 彩粧鋼板選色表



### 塑膠地磚選色表



### 車廂操作盤



標準配備  
CBV2-N710ES



加價選擇  
CBV2-N710EV

#### 車廂操作盤規格

- 面板 —— 髮紋不鏽鋼
- 方向燈與指示器 —— 數位LED分段式顯示  
黃橙色亮光
- 按鈕 —— 圓型金屬按鈕

### 乘場指示器



標準配備  
PIV2-A1010B



加價選擇  
PIV2-C710N

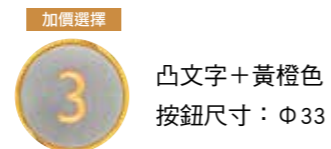
#### 乘場指示器規格

- 面板 —— 髮紋不鏽鋼含按鈕座 / 髮紋不鏽鋼
- 顯示板 —— 塑膠 (煙灰色)
- 方向燈與指示器 —— 數位LED分段式顯示，黃橙色亮光
- 按鈕 —— 圓型金屬按鈕  
(應答時為LED黃橙色亮光)

### 按鈕型式



標準配備  
平文字 + 黃橙色  
按鈕尺寸：Φ33



加價選擇  
凸文字 + 黃橙色  
按鈕尺寸：Φ33

### 化粧鏡 加價選擇



方形清鏡



梯形清鏡

### 扶手 加價選擇



CH-53S  
髮紋不鏽鋼材質 + 鋁合金扶手座



CH-53W  
實木材質 + 鋁合金扶手座

### 電話機 標準配備



標準配備的話機，面臨緊急狀況，  
可立即與外界聯絡。  
註：外線需由客戶另外申請安裝。



車廂裝潢與設計選配表

| 項目                  | 材質           | 標準仕様 | 加價選擇 |
|---------------------|--------------|------|------|
| 車廂門<br>車廂壁<br>出入口上板 | 彩粧鋼板（顏色可選）   | ●    |      |
| 車廂門<br>乘場門開窗        | 透明玻璃         |      | ○    |
| 袖壁                  | 彩粧鋼板（同車廂壁）   | ●    |      |
| 腳踢板                 | 鋼板烤漆（黑色）     | ●    |      |
| 地板                  | 硬質塑膠地磚（顏色可選） | ●    |      |
| 門檻                  | 硬質鋁合金擠型      | ●    |      |
| 化粧鏡                 | 清鏡           |      | ○    |
| 扶手                  | 髮紋不鏽鋼 / 實木材質 |      | ○    |

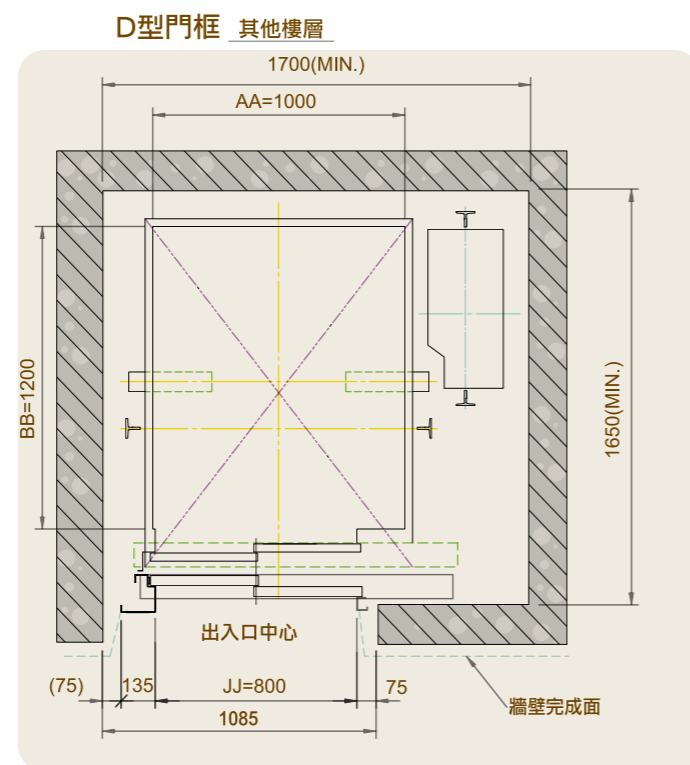
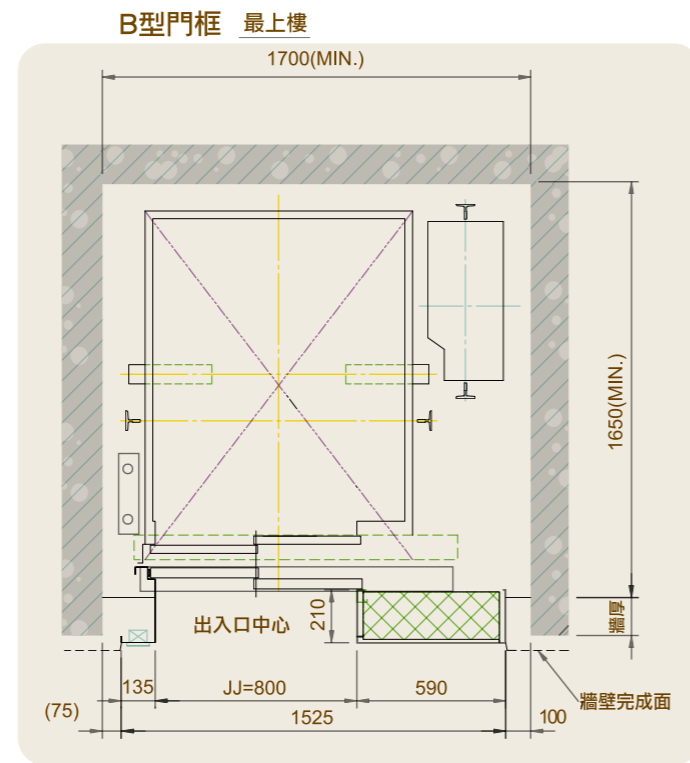
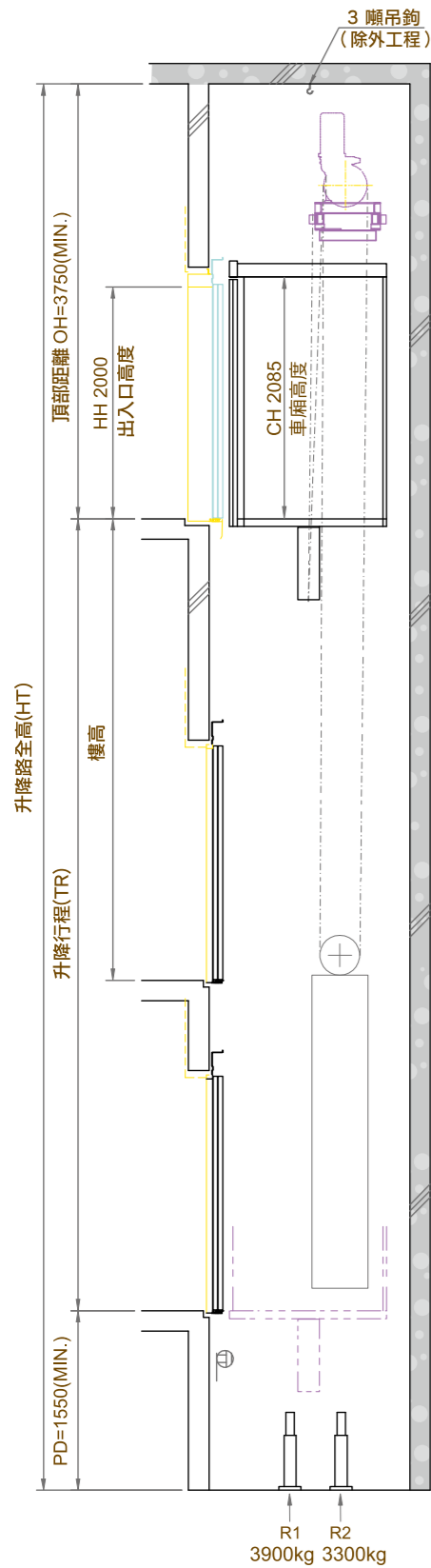
| 機能項目              | 簡稱                 | 功能說明       | 標準仕様 | 加價選擇 |
|-------------------|--------------------|------------|------|------|
| 一般控制              | AST                | 防止空轉時限器    | ●    |      |
|                   | SFL                | 安全到樓機能     | ●    |      |
|                   | PORL               | 電源開啟後自動著床  | ●    |      |
| 緊急情況              | FER                | 火災回歸運轉     |      | ○    |
|                   | MELD <sup>*1</sup> | 停電自動著床裝置   |      | ○    |
| 操作控制              | FCC-P              | 車廂錯誤取消     | ●    |      |
|                   | CCC                | 車廂呼叫反轉打消   | ●    |      |
|                   | CFO-A              | 車廂風扇自動休止   | ●    |      |
|                   | CLO-A              | 車廂照明自動熄燈   | ●    |      |
|                   | HOS                | 乘場休止開關     | ●    |      |
|                   | OLH                | 超載裝置       | ●    |      |
| 乘客服務              | DKO-TB             | 開門延長按鈕     |      | ○    |
|                   | DLD                | 門負載檢知裝置    | ●    |      |
|                   | DOT                | 門開時間自動調整   | ●    |      |
|                   | EDC                | 加速關門動作     | ●    |      |
|                   | RDC                | 重複關門動作     | ●    |      |
|                   | ROHB               | 乘場門重開按鈕    | ●    |      |
|                   | SDE                | 安全門邊單邊(2S) | ●    |      |
|                   | SR                 | 光電感應裝置     |      | ○    |
| 乘客服務<br>(信號及表示裝置) | DAC                | 車廂內方向燈     | ●    |      |
|                   | DAH                | 乘場方向燈      | ●    |      |
|                   | DCR                | 關門按鈕應答燈    | ●    |      |
|                   | DOL                | 開門按鈕應答燈    | ●    |      |
|                   | TEL                | 電話機        | ●    |      |
|                   | ECL-C              | 緊急照明電源裝置   | ●    |      |

\*1. 依2019/11/4建築技術規則第一百十條第六款規定，升降機應設有停電復歸就近樓層之裝置，如建物未配置發電機，應設置停電自動到樓裝置（MELD）。

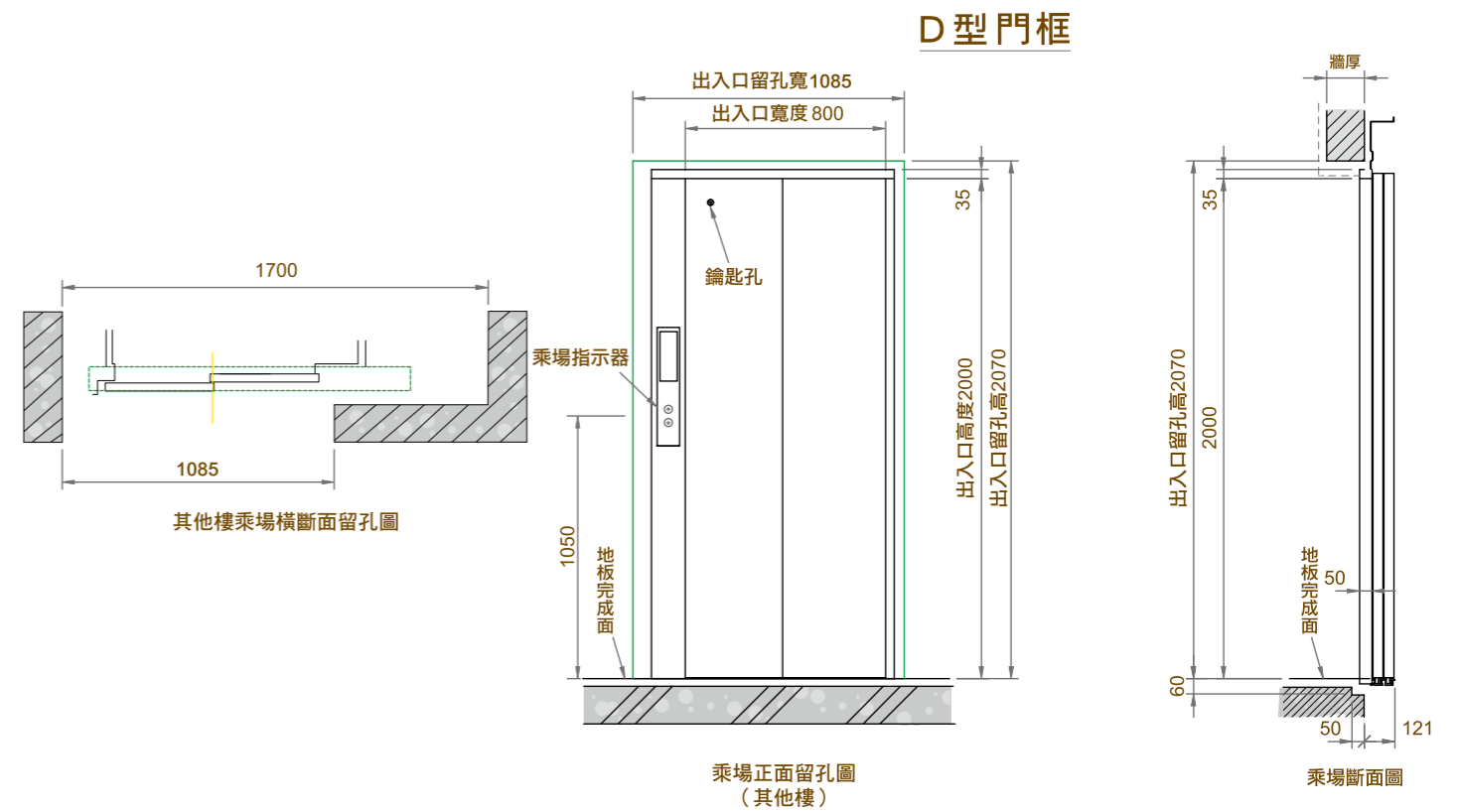
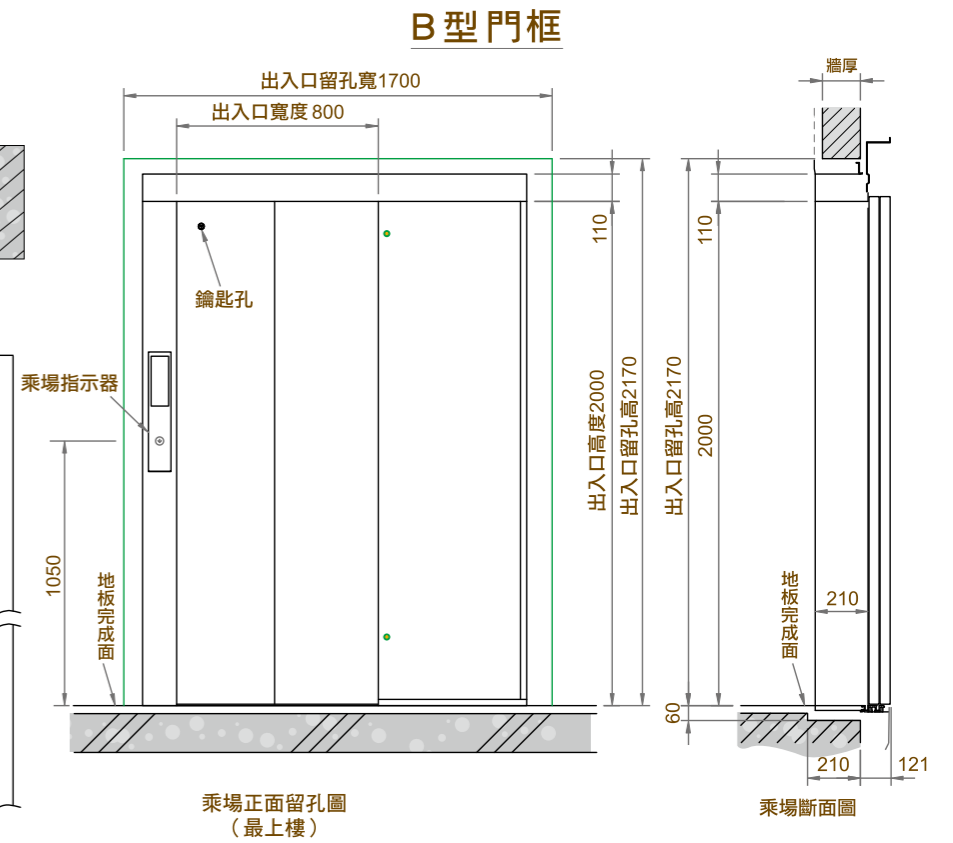
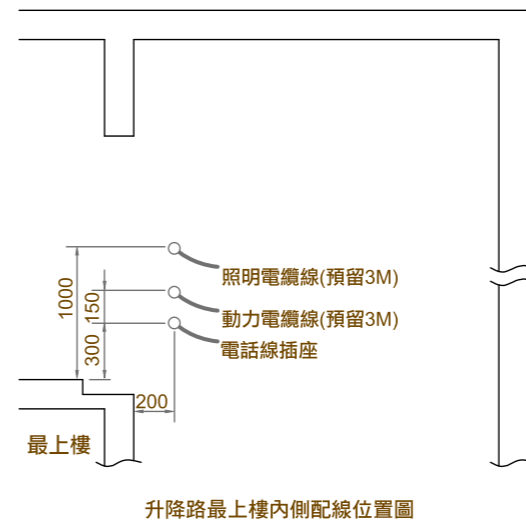
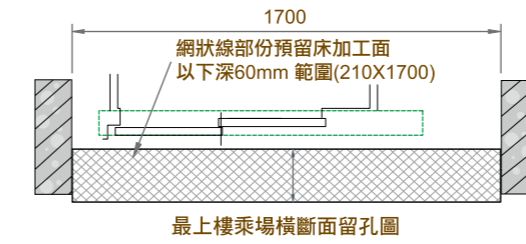
# 標準配置圖

車廂尺寸規格：

| 積載量<br>CAP.(kg) | 速度<br>(m/min) | 最大停止<br>樓數 | 最大行程<br>(M) | 最小樓層高<br>(MM) | 電器室開關容量   |           | 電源設備<br>(KVA) |
|-----------------|---------------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|---------------|
|                 |               |            |             |               | 三相220V(A) | 單相220V(A) |               |
| P6(450)         | 45            | 10         | 30          | 2,500         | 40        | 50        | 5             |



# 出入口配置圖



## 除外工程範圍

電梯之設計、安裝工程由本公司負責承擔。  
有關下列記載之項目，因係除外工程，不包含在電梯估價內，故請由建築工程或電氣等設備工程之承包商負責施工。

### 建築工程 (升降路)

1. 足夠強度之升降路建造工程及其表面加工工程。
2. 各樓出入口門框等預留孔工程。
3. 升降路過大時之分隔樑設置工程。
4. 鋼架結構各樓間過高，超出導軌強度時之中間鋼樑設置工程。
5. 鋼架結構升降路內鋼材之耐火工程及乘場出入口周圍之防火被覆工程。
6. 鋼架結構各樓出入口門框、按鈕、指示器等之鋼架或固定支架設置工程。
7. 乘場器材安裝後周圍壁面、地板之填隙及粉光工程。
8. 坑底周圍之防水工程(必要時排水設備工程)。
9. 坑底過深時之回填工程。
10. 升降路中間有不停樓時之救出口設備工程。(非停止樓樓高超出10公尺時為必要設備)
11. 屋頂陽台之乘場出入口防雨水設備工程。
12. 升降路壁內不得設置電梯以外之配管、配線等設備。
13. 樓與樓之間的垂直高度不得小於出入口高度加上500公厘。
14. 動力電源3Φ220V或1Φ220V以外，請另提供變壓器擺設空間。
15. 門框嵌縫工程。
16. 最頂樓若有起居室時，應先特別告知。

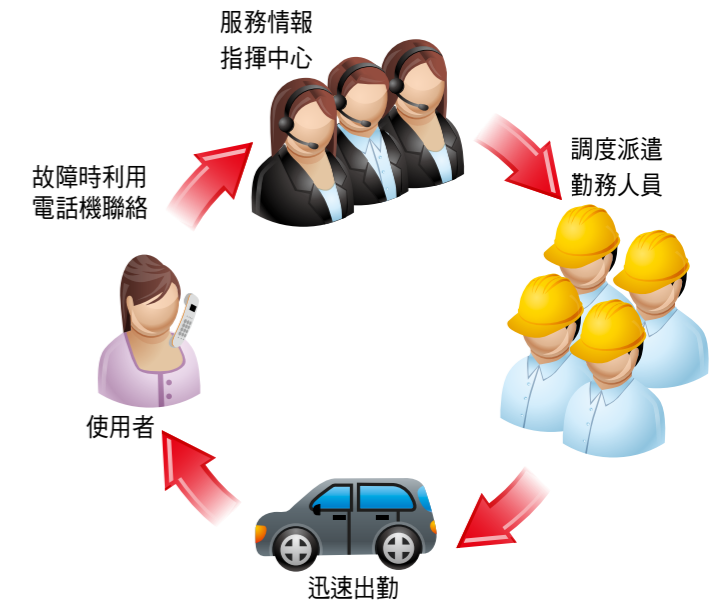
### 電氣設備

1. 正確之動力電源、照明電源等之配管、配線、接地線、總開關及開關箱等工程(規格容量請洽詢本公司)。
2. 電源電壓變動率，應確保電壓值在+5% ~ -10%範圍以內，電壓相序間不平衡率5%以內。
3. 升降路外之監視盤、連絡裝置用之配管配線工程。
4. 停電時之緊急電源切換裝置及其識別接點供給(配管、配線)工程。
5. 照明及動力電源無熔絲開關需分開設置。
6. 車廂內電話機需預留線路(市話)。
7. 升降路坑底保養用插座設備。

### 其他配合事項

1. 安裝工程用現場倉庫及材料堆置場所之免費提供。
2. 安裝工程用之試車運轉電力及砂石、水泥等免費供應。
3. 安裝機器時確保機器搬入之路徑暢通。
4. 建築工程或電氣設備等，務必完全依照國內相關法規施工。
5. 為維持電梯之優良性能及壽命，請注意下列條件：
  - (1) 濕度月平均90%以下，日平均95%以下。
  - (2) 升降路周圍不得有損害電梯機件或器具等之化學氣體或塵埃侵入。
6. 進場後電梯部品若有搬移必要，須通知本公司工程人員會同處理。

## 服務特色及服務網



### 服務情報指揮中心(MIC)

MIC (Mitsubishi Electric Building Techno-Service Information Center System)，  
是本公司為配合產品售後服務所成立的24小時指揮出動服務中心，  
其系統運作示意圖如右：

### 遍佈全台的服務網

有大樓的地方，就有本公司無遠弗屆的售後服務；全台設有四個分公司、五個工務中心及分佈各地的服務中心，並編制人數充足的  
保修人員，提供24小時全年無休，  
迅速確實的服務。

電梯事業是一項永續服務的事業，  
銷售高品質電梯並提供客戶永續的  
服務，是本公司一貫的經營理念。

