



查詢時請賜示下列事項

- 設置建物名稱
- 建物工地位置
- 設置台數
- 規格
(容量、速度、開門方式、停止樓數)
- 動力及照明電源、電壓
- 乘場門框型式
- 其他相關設備及附加設備



台灣三菱電梯股份有限公司

<https://www.tmec.com.tw>

總公司：台北市大安區復興南路二段363號
 TEL:(02)2733-5353 (代表號) FAX:(02)2733-6953
 服務情報指揮中心：(02)2733-4463
 工務中心：(02)2733-2816 (代表號)

中壢分公司：桃園市中壢區慈惠三街157巷15號 (03)422-4622
 台中分公司：台中市西屯區工業區九路22號 (04)2359-5007
 台南分公司：台南市南區安平工業區新和橫路11號 (06)291-1848
 高雄分公司：高雄市苓雅區四維三路157號 (07)334-2123



※ 本公司保留規格變更之權力，如有變更恕不另通知。
 202602-100B



Changes for the Better

Quality in Motion

三菱新世代高速節能電梯

NexWay系列 乘客用

NexWay

為客戶量身訂做的客製化的電梯

與日本同步，全新開發的新世代高速電梯，可以配合特定大樓的整體設計規劃，考量所有工作者、住戶及訪客們的搭乘需求，客製化最適宜的電梯規格。

客製化的電梯

節省機房設置空間

精巧簡潔的捲揚機與控制盤

更佳的搭乘舒適感

乘坐更舒適、更安全的創新設計

人體工學設計

更友善、容易使用的操作特點

地球環保意識

省電、環保的節省電梯

電子高科技解決方案

具人工智慧的控制系統

目錄

產品特色 ①

車廂設計 ⑨

出入口設計 ⑬

車廂操作盤 ⑮

乘場指示器 ⑯

適用範圍 ⑰

供行動不使用附加設備 ⑱

機能說明 ⑲

服務特色及網路 ⑳

除外工程範圍 ㉑

電梯設置注意事項 ㉒

省空間

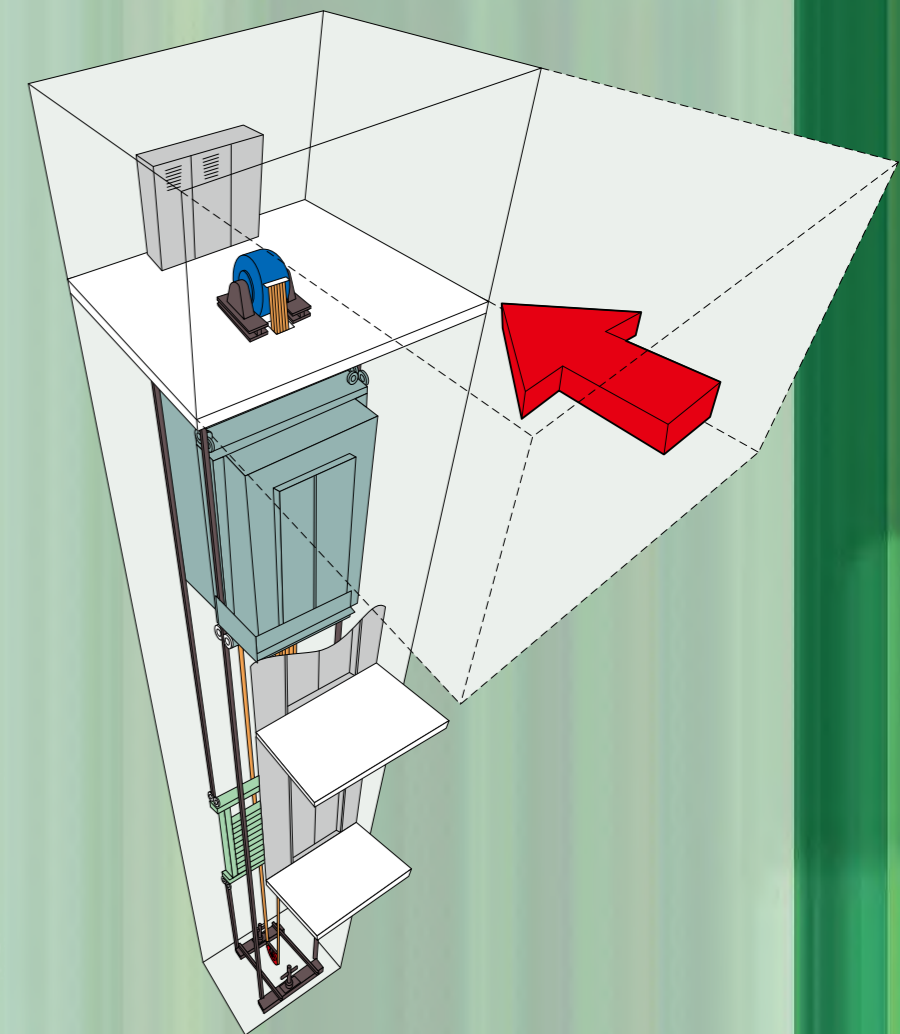
精巧的設備設置空間，縮小機械室面積

三菱電機最尖端的技術提供最先進的電梯設備，全新開發精巧、簡潔的捲揚主機和控制盤，體積減少，可縮小機械室面積，節省營建成本。

- PM捲揚主機 (Traction Machine with PM Motor)
- 簡潔的控制盤 (Compact Control Panel)

PM捲揚主機

三菱電機是全世界第一家採用永久磁石 (PM)馬達並應用於高速和超高速電梯的公司。經多年不斷的努力，我們的研究與開發工程師研發了一個輕巧簡潔、高效率的「PM馬達」，縮小捲揚機軸向尺寸約30%。PM馬達較前一代DC無齒輪主機更能節省能量，減少二氧化碳排放，並且運轉壽命更長。組合獨特的摺疊聯接結構，以及我們專有的電動機定子鐵芯技術，顯著的提高了運轉效率，並獲得日本登錄為三菱專利科技。



簡潔的控制盤

為減少印刷電路板數量，高儲存量的LSI整合數位控制電路，和應用「熱管方法」的低損耗IGBT(絕緣閘的雙極晶體管)，裝配在一個最理想的設計空間，大幅降低控制盤尺寸，比前一代機種尺寸減少了一半以上。

更佳的搭乘舒適感

為更佳的舒適感、安全性和平穩的乘坐感而設計

三菱電機創新的「高速微處理機控制」，實現了最小噪音與振動的最高乘坐品質要求。此外，採用高準確度的門感應器和著床檢出裝置可以確保乘客安全進出電梯車廂。

- 高速即時運算微處理機 (High-Speed Computer Processor)
- 先進的門控制系統 (Advanced Door Controls)
- 高精度著床 (High Accuracy Landing Feature ---maximum $\pm 5\text{mm}$)

高速計算機處理器

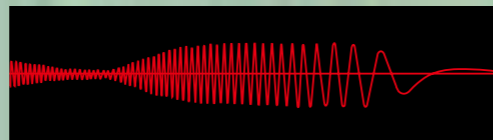
採用高密度的LSI整合數位控制電路，即時精確計算，使牽引馬達能精確地控制加速和減速。這個創新科技提供了最小噪音與振動的乘坐品質。此外採用低噪音IGBT，以較快的轉換速度，進一步實現噪音的低減。



先進的門控制系統

採用變頻變壓(VVVF)控制確保門開關運轉更加平穩、安靜，提高乘客搭乘的安全和可靠性。創新的門操作系統，使用高效率的「單一晶片的RISC微電腦」可以偵測每一個樓層門荷重、風的強度產生的固定變化，甚至於門檻凹溝內的異物。此系統使用自動調整的機能調整門開閉速度以及所需的門馬達轉矩，當偵測出門發生不正常荷重時，門荷重偵測機能立即使門反轉，確保開關門順暢，乘客安全進出。

*VVVF: Variable Voltage, Variable Frequency



光幕式安全門檔(加價選擇)

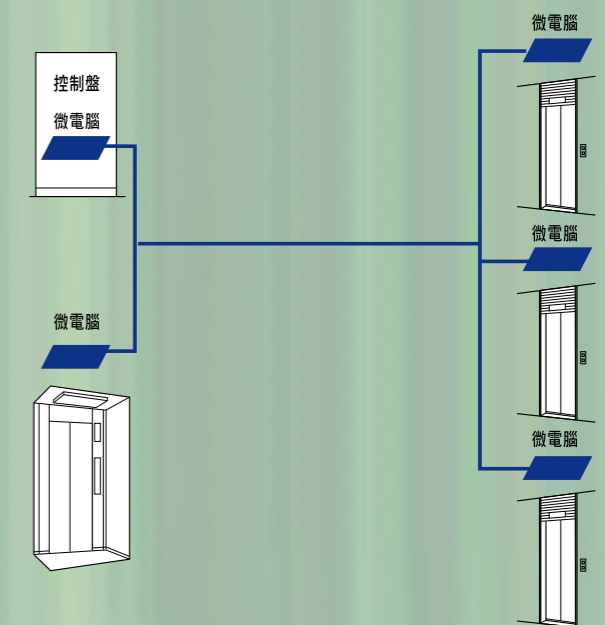
改善傳統單、雙光束無法感應之安全死角，本裝置採紅外線多光束感應器，偵測範圍涵蓋乘客出入口高度，關門時可立即偵測出乘客或物體，電梯門會立即反轉開門，確保乘客搭乘安全。



資料網路系統

分散控制、串聯傳輸

- 機械室、車廂及各種乘場均配置微電腦系統(CPU)，構成功能強大之資料網路系統。
- 系統信賴性提升，故障率降低。
- 改良傳統並聯傳輸系統，機能擴充更具彈性。



友善的乘客使用操作介面

為提供乘客更安全，更舒適的乘坐感，我們將電梯做以下七項整體設計*。

- 適合各年齡層的操作介面 (E)
- 容易察看的樓層顯示器 (P)
- 彈性靈活的操作 (F)
- 減少錯誤操作 (T)
- 簡單和直覺的操作 (SI)
- 省力與人體工學 (L)



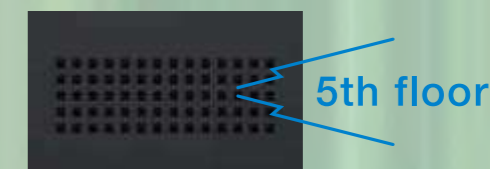
① 大型樓層顯示器 (P)(L)

新型顯示器更加顯而易見，比舊型的設計大約1.6倍。



④ 語音引導系統 (加價選擇) (E)(SI)(P)

語音引導系統播放信息，例如電梯移動的方向、服務的樓層等等。



② 附微壓型按鈕 (加價選擇) (E)(F)

微壓式按鈕 - 以新型的數字設計及具吸引力的對比顏色，讓乘客更容易辨識出要按壓的按鈕。除了新穎的外觀以外，每一個按鈕上的數字皆為浮凸設計，大幅提升各年齡層乘客與視覺不便乘客操作之便利性。



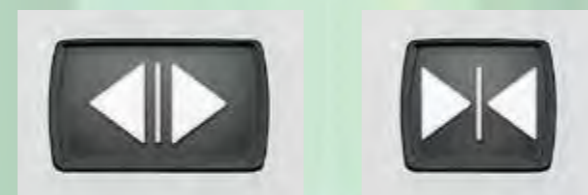
⑤ 玻璃透視窗 (加價選擇)

車廂和乘場門裝設玻璃透視窗，可以從電梯外看見車廂內的乘客，因而提高乘坐安全性。



③ 大型開關門按鈕 (F)(SI)(T)

「易於使用的」開關門按鈕比舊型的設計大約1.6倍，更方便乘客操作。



⑥ 更厚實的扶手 (加價選擇) (L)

設計更厚實的扶手(直徑38mm)，讓乘客在電梯運行中能安全地握住扶手。



地球環保意識

更高效率的設計提供節能效果

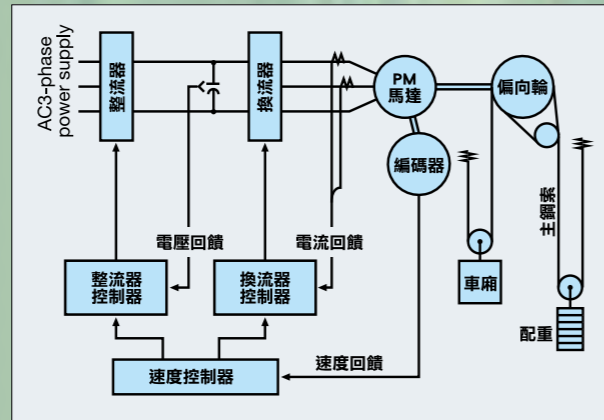
三菱電機先進的控制和操作技術，提供顯著的節能效果。其他善盡環境責任的製造方法，包括減少線路銲接和排放潛在的有害物質，例如在製造過程中產生的乙炔基氯塑料。

- VVVF變壓變頻控制
- 在待機期間的節能效果
- 減少銲接的線路
- 潛在有害物質的避免

VVVF變壓變頻控制

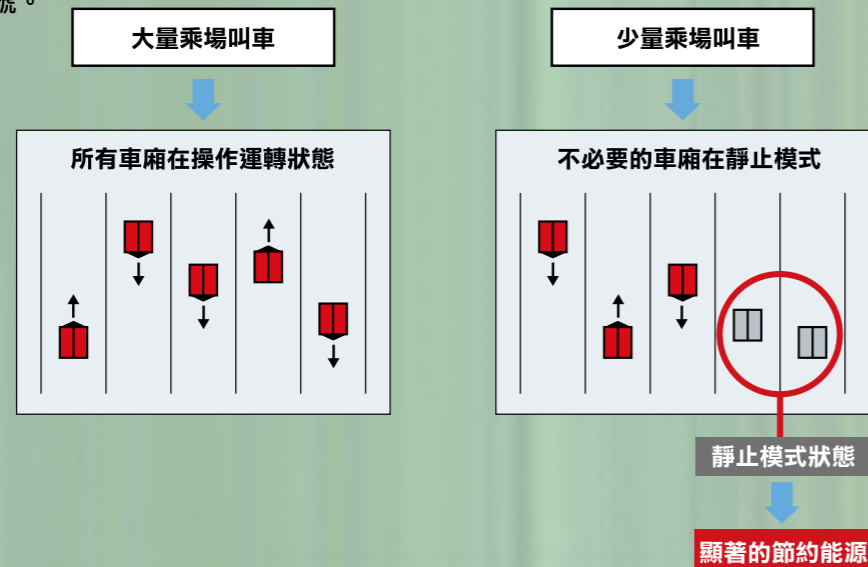
三菱電機是全世界第一家將變壓變頻(VVVF)控制技術應用於電梯科技的公司，VVVF系統的應用實現了以下幾項傑出的功能：

- 使捲揚機的運轉控制更為穩定順暢。
- 配置電能回生系統，顯著提升了節能效益。
- 低噪音IGBT(Insulated Gate Bipolar Transistor絕緣閘雙極電晶體)的應用，即使在低電壓及高速切換的運轉下，也能減少能源消耗。
- 高效能的PWM(Pulse Width Modulation脈波寬度調變)技術應用在高速電梯上，帶來更可觀的整體節能效果。



在待機期間的節能效果

三菱電機群管理系統具備獨特的節能特色，在電梯待機模式時，能自動減少電力消耗；此外，在非尖峰期間，群管理系統進入「休眠模式」進一步減少能源消耗，但仍保持「監控狀態」，監測隨時可能出現的電梯叫車訊號。



功能強大的附加機能

秤起動功能(標準配備)

利用無段式重量檢出裝置，自動檢測車廂的負載變化，用以調節馬達出力增加乘載的舒適性。

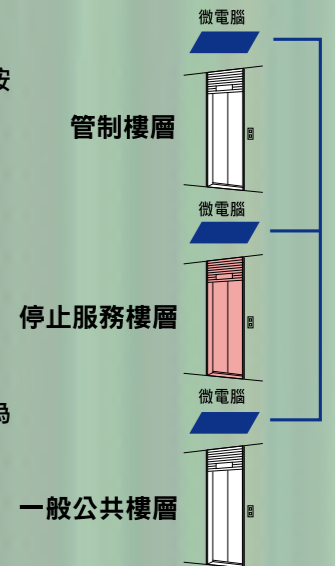
錯誤呼叫取消-車廂按鈕(FCC-P) (標準配備)

如果按錯樓層按鈕，則僅需按相同的按鈕兩次，即可立即取消錯誤的呼叫，減少無效之電梯運轉，節省能源。



任意不服務樓層切換(NS-CB) (加價選擇)

本裝置可控制暫時中止某特定樓層之服務，設定服務中止之樓層可由車廂按鈕設定，且隨時可改變。



密碼式呼叫服務(SCS-B) (加價選擇)

大樓較隱密之特定樓層，可在車廂操作盤直接設定任意三個樓層數字按鈕為密碼，有密碼者才能到達該樓層，大幅提升樓層私密性。

搭載變壓變頻(VVVF)控制門機構

- 直接驅動之門機構系統，搭配高科技領域之變壓變頻(VVVF)控制，使開關門動作平滑、安靜，大幅優於傳統間接驅動之門機構系統。
- 採用高性能控制晶片，強化了門控制之穩定性，且能適用任何不同停止樓層因採用不同材質門板重量所造成負荷不同之精準控制。
- 具門負載檢出控制，可在關門遭受異常壓力時反轉機能，使其運轉更為安全。
- 智慧型之門機構系統能感測各樓不同的狀況，確保門開 / 關之平順與迅速。

典雅簡實的車廂設計 - 空間新概念的極致化表現

Passenger Friendly Car Design



S10 (標準配備)

車廂內裝與設計

照明型式	乳白色弧形燈罩照明	袖壁、出入口柱	髮紋不繡鋼
天井	鋼板烤漆 (淡灰色)	腳踢板	鋼板烤漆 (黑色)
車廂壁	彩粧鋼板 色號A152(顏色可選)	地板	硬質塑膠地磚(顏色可選)
出入口上板		門檻	硬質鋁合金擠型
車廂門			

豪華舒適的車廂設計 - 展現名家風範的氣勢

Deluxe Car Design(Optional)



N20 (加價選擇)

車廂內裝與設計

照明型式	中央間接照明及嵌燈照明
天井	鋼板烤漆
車廂壁	彩粧鋼板 色號B158 (顏色可選)
出入口上板	
車廂門	
袖壁、出入口柱	髮紋不繡鋼
腳踢板	鋼板烤漆 (黑色)
地板	硬質塑膠地磚(顏色可選)
門檻	硬質鋁合金擠型



N30 (加價選擇)

車廂內裝與設計

照明型式	全面間接照明
天井	乳白色弧形照明板
車廂壁	彩粧鋼板 色號C143 (顏色可選)
出入口上板	
車廂門	
袖壁、出入口柱	髮紋不繡鋼
腳踢板	鋼板烤漆 (黑色)
地板	硬質塑膠地磚(顏色可選)
門檻	硬質鋁合金擠型

豪華舒適的車廂設計 - 展現名家風範的氣勢

Deluxe Car Design(Optional)



N50 (加價選擇)

車廂內裝與設計

照明型式	嵌燈照明
天井	鋼板烤漆 (暗灰色)
天井飾條	黑色鋁製飾條
車廂壁 出入口上板 車廂門	彩粧鋼板 色號A153 (顏色可選)
袖壁、出入口柱	髮紋不鏽鋼
腳踢板	鋼板烤漆 (黑色)
地板	硬質塑膠地磚 (顏色可選)
門檻	硬質鋁合金擠型



N70 (加價選擇)

車廂內裝與設計

照明型式	中央間接照明
天井	乳白色弧形鋼板加壓克力 照明飾塊
車廂壁 出入口上板 車廂門	彩粧鋼板 色號C140 (顏色可選)
袖壁、出入口柱	髮紋不鏽鋼
腳踢板	鋼板烤漆 (黑色)
地板	硬質塑膠地磚 (顏色可選)
門檻	硬質鋁合金擠型

加入附加設備之車廂示意圖



車廂裝潢與設計選配表

項目	標準 / 加價	材質
車廂壁 出入口上板 車廂門	標準	彩粧鋼板 (顏色可選)
	加價選擇*1	鋼板烤漆
		髮紋不鏽鋼 髮紋不鏽鋼蝕刻
袖壁、出入口柱	標準	髮紋不鏽鋼
腳踢板	標準	鋼板烤漆 (黑色)
	加價選擇	髮紋不鏽鋼
地板	標準	硬質塑膠地磚 (顏色可選)
門檻	標準	硬質鋁合金擠型
鏡子	加價選擇	清鏡
扶手	加價選擇	髮紋不鏽鋼或木質

*1.另有多種材質可供選擇，請洽本公司營業人員。

出入口設計 - 素雅大方的出入口設計，可搭配各種建築設計

E-102 標準型門框 (標準配備)



出入口設計

門框	標準	鋼板烤漆
	加價選擇	髮紋不鏽鋼
門板	標準	鋼板烤漆
	加價選擇	髮紋不鏽鋼
		髮紋不鏽鋼蝕刻
門檻	標準	硬質鋁合金擠型

E-302 外寬型門框 (加價選擇)



出入口設計

門框	鋼板烤漆
	髮紋不鏽鋼
門板	髮紋不鏽鋼
	髮紋不鏽鋼蝕刻
門檻	硬質鋁合金擠型

開窗型乘場門規格 (加價選擇)



出入口設計

門框	鋼板烤漆
	髮紋不鏽鋼
門板	鋼板烤漆
	髮紋不鏽鋼
	髮紋不鏽鋼蝕刻
門檻	硬質鋁合金擠型

*1 本開窗型乘場門可搭配多款門框、門扇

J-312 附有幕板之外寬型門框 (加價選擇)



出入口設計

門框	鋼板烤漆
	髮紋不鏽鋼
門板	鋼板烤漆
	髮紋不鏽鋼
	髮紋不鏽鋼蝕刻
幕板	鋼板烤漆
門檻	髮紋不鏽鋼
	硬質鋁合金擠型

車廂操作盤



CBF-C240

面板	髮紋不鏽鋼
顯示板	塑膠 (煙灰色)
方向燈與指示器	數位點矩陣顯示, LED橘色亮光
按鈕*1	按壓式按鈕塑膠 (暗灰色)
應答燈	LED橘色亮光

*1 行動不使用附浮凸點字板

按鈕仕様



F型

印刷文字
+方弧形塑膠按鈕
(標準)



E型

凸文字
+方弧形塑膠按鈕
(加價選擇)



V型

凸文字
+圓形不鏽鋼按鈕
(加價選擇)



J型

印刷文字
+圓形塑膠按鈕
(加價選擇)



H型

印刷文字
+方形塑膠小按鈕
(加價選擇)

*僅適用車廂操作盤及停止樓數28樓以上

行動不便操作盤



CBF-F210-T

面板	髮紋不鏽鋼
顯示板	塑膠 (煙灰色)
方向燈與指示器	數位LED點矩陣顯示, 橘色亮光
按鈕	按壓式按鈕塑膠 (暗灰色)
應答燈	LED橘色亮光

乘場廳燈



HLH-A10
(加價選擇)

到著預報燈

面板	髮紋不鏽鋼
到著預報燈	透明壓克力加乳白色壓克力板
方向燈	橙色點燈



HLV-A10
(加價選擇)

乘場指示器



PIH-D410 (加價選擇)



PID-D410 (加價選擇) 僅幕板型適用

面板	髮紋不鏽鋼 (PIH-D410)
到著預報燈	塑膠 (煙灰色)
方向燈	數位LED點矩陣顯示, 橘色亮光

乘場按鈕



HBF-A210B
(加價選擇)



HBF-C210N
(加價選擇)



HBF-B210
(行動不使用, 加價選擇)



HBF-F210
(行動不使用, 加價選擇)



HBF-F221
(行動不使用, 加價選擇)

乘場按鈕指示器 (含按鈕)



PIF-A210B*3



PIF-C211N
(加價選擇)



PIF-A220B



PIF-C221N
(加價選擇)



PIV2-F710N



PIV2-F720N

面板*1	不鏽鋼面板加灰色塑膠面板座
顯示板	塑膠 (煙灰色)
方向燈與指示器	數位點矩陣顯示, LED橘色亮光
按鈕*2	按壓式按鈕 / 塑膠 (暗灰色)

*1 行動不使用附行動不便標誌
*2 行動不使用附浮凸點字板
*3 乘場停機開關為標準配備 (通常配置於1樓)

(行動不使用, 加價選擇)

適用範圍

● 容量及速度

● 標準 - : 不適用

車廂規格	容量		額定速度(M/MIN)				
	人數	載重(KG)	120	150	180	210	240
P11-CO	11	750	●	●	-	-	-
P12-CO	12	800	●	●	-	-	-
P13-CO	13	900	●	●	●	●	-
P15-CO	15	1000	●	●	●	●	●
P17-CO	17	1150	●	●	●	●	●
P20-CO	20	1350	●	●	●	●	●
P24-CO	24	1600	●	●	●	●	●

● 規格

速度(M/MIN)	120	150	180	210	240
最大停止樓數 ^{*1}	44	44	44	44	44
最大行程(M)	120 ^{*2}	120 ^{*2}	150	150	150
最小樓層高(MM)	2600				

*1 最大停止樓數超過上表時（高行程時），相關尺寸請洽本公司營業單位

*2 P20 & P24最大行程可至150M

● 操作方式及控制系統

電梯台數	操作方式		控制系統	門控制系統
	集合選擇（標準配備）	群管理（加價選擇）		
1台	1C-2BC	-	VVVF控制及資料網路系統（多層次微電腦處理）	VVVF控制附微電腦處理，二片門中央對開(CO)
2台	-	2C-2BC		
3-4台	-	Σ AI-22		
3-8台	-	Σ AI-2200C		

供行動不使用附加設備

位置	項目	說明
乘場	乘場專用按鈕	各樓乘場應有供輪椅專用之乘場按鈕，無障礙升降機與群管理控制下之一般升降機之呼叫按鈕必須分別設置，上組呼叫鈕左邊應設置點字，下組呼叫鈕之中心線距樓地板面85-90公分。
	樓層浮凸標示	各樓層門框兩側或牆柱上須設置樓層浮凸標示及點字標記。
車廂	車廂操作盤	不得使用觸控式按鈕且點字標示應設於一般操作盤按鈕左側。（30層以上之建築物，若設備位置不足，可設在適當位置。）
	輪椅乘用者操作盤	最上層標有樓層指示的按鈕中心線距離車廂地面不得大於120公分，且最下層按鈕之中心線距離車廂地面不得高於85公分，在控制面板上應設置緊急事故通報器。
	後視鏡	面對車廂之後側壁應設置後視鏡或懸掛式之廣角鏡，後視鏡之下緣距車廂地面85公分，寬度不得小於出入口之淨寬，高度大於90公分。
	車廂尺寸	升降機門的淨寬度不得小於90公分，車廂之深度不得小於135公分；但集合住宅升降機門的淨寬度不得小於80公分，車廂之深度不得小於125公分。
	天井	車廂天花板照明型式儘可能選用較明亮型。
	扶手	車廂內至少兩側牆面應設置扶手，形狀可為圓形、橢圓形，上緣與地板面之距離應為75公分，若用於小學，高度則降低10公分，扶手應與壁面保留3-5公分之間隔，且扶手支撐應置於扶手下緣。
服務機能	光電管門控裝置	升降機門應水平方向開啟，並為自動開關方式。如果門受到物體或人的阻礙時，升降機門應設有可自動停止並重新開啟的裝置，此裝置應透過感應到地面15-25公分及50-75公分處之障礙物來啟動。
	關門時間控制	電梯到樓時，電梯門開啟至關閉時間不應小於5秒鐘；若由車廂內按開門鈕，電梯門應維持完全開啟狀態至少5秒鐘。
	語音播放裝置	車廂內應設置語音系統以報知樓層數、行進方向及門開關情形；但集合住宅語音系統得增設開關。
	樓面自動水平修正裝置	當車廂到達停止樓後，因某種原因而發生車廂地板與樓面水平不一致時，控制系統可自動修正使成水平。

* 上列說明內容若因法令修改，則以購買當時之規定辦理。

機能說明 - 標準配備

項目	機能說明
----	------

操作系統

全自動操作方式 (1C-2BC)	單台雙方向集合選擇控制方式
------------------	---------------

開門系統

CO	二片門中間對開方式
----	-----------

操作機能

車廂呼叫反轉打消 (CCC)	當車廂執行完畢最後一個向上或向下車廂呼叫變更方向後，系統會自動檢測並消除記憶體中尚存的反方向錯誤呼叫。
乘場停機開關 (HOS)	在特定之乘場裝置此開關，可將電梯叫回指定樓（通常為1樓），以便保養或節省電源。
防止超載裝置 (OLH)	車廂超載時蜂鳴器會發出警示聲響，電梯不會起動，而當車廂載重減到設定值以下時，電梯即回復正常運轉。
電源開啟後自動著床 (PORL)	電梯因電力中斷而在非開門區間內停止時，當電力恢復後，電梯會自動行駛至最近樓層並將電梯門開啟。
安全到樓機能 (SFL)	當控制系統發生故障而車廂停於樓與樓之間時，電梯會自動檢查故障原因，若確定安全無慮時，電梯會以低速反方向行駛到最近樓層停車開門，讓乘客離開車廂。
車廂風扇自動關閉 (CFO-A)	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂風扇會自動地關掉，以節省能源。
車廂照明自動關閉 (CLO-A)	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂照明燈自動地熄燈以節省能源。
車廂頑皮呼叫自動取消 (FCC-A)*1	車廂操作盤上的叫車訊號過多，而實際乘客少時，電梯會自動檢出並判定為惡作劇或誤按，並取消所有的呼叫，以避免不必要的運行而浪費電力。
車廂錯誤呼叫取消 (FCC-P)*2	當誤按車廂操作盤按鈕時，再連續按壓按鈕二次，即可打消原有的錯誤呼叫。
獨立運轉 (IND)	操作此機能，可進行車廂單獨專用運轉。

*1 6樓以上適用

*2 設置刷卡機之相關法令規定與FCC-P機能說明請洽營業人員。

項目	機能說明
----	------

舒適與便利性機能

車廂門負載偵測 (DLD)	當電梯門檢出異常負載無法正常地開啟或關閉時，電梯門之動作方向會自動反轉。
門感測器自我診斷 (DODA)	當非接觸型門感測器故障時，系統會自動設定非干涉關門時間，使電梯開關門仍能保持正常服務。
門開時間控制 (DOT)	門開時間的長短會依乘場、車廂呼叫而不同。
門速度自動控制 (DSAC)	系統會依照各樓層的門負載條件，自動調整其相對應的門開關速度。
重複關門動作 (RDC)	當車廂門關閉途中，如果門檻溝槽被雜物卡住，使門無法關閉時，門會自動反覆開閉動作，用以清除雜物。
乘場按鈕再開門 (ROHB)	當車廂門尚未完全關閉前，該樓層之乘場按鈕有按壓時，車廂門將重新開啟。
安全門檻 (SDE)	車廂門前緣裝有敏感的安全門檻，若碰到乘客或物體時，門會立刻反轉開啟，以避免夾到人或物體。

信號與顯示機能

對講機 (ITP)	當電梯發生緊急狀況時，車廂內乘客可利用對講機與大樓管理員連絡並請求支援。
-----------	--------------------------------------

群管理機能 (1C-2BC不適用)

尖峰交通控制 (PTC)*1	當交通尖峰時，對乘客較多的樓層會集中優先服務。
整體分散待機動作 (SOHS)	當完成所有車廂及乘場之叫車要求後，系統會預測後續之叫車要求，並先行派遣各號機至適當樓層執行待機動作。
自動應急機能 (COS)	群管控制的電梯中，被分派到的車廂，無法在設定時間內應答乘場呼叫時，系統可指派其他車廂支援，以確保群管理整體性能。
群控呼叫後備運轉 (GCBK)	當群管理發生故障無法正常運作時，系統可回復簡單的各自運轉並服務各樓乘場。

緊急運轉機能

停電照明裝置 (ECL)	當停電時，車廂內會以充電電池供電照明，讓乘客辨認操作盤按鈕位置及舒緩乘客情緒。
--------------	---

*1 2C-2BC不適用

機能說明 - 加價選擇

項目	機能說明
----	------

操作系統

Σ AI-22 / Σ AI-2200C 群管理系統	Σ AI-22 (3~4台) / Σ AI-2200C (3~8台) 群管理系統是專為電梯聯控管理而設計，利用高智能的專家系統及模糊邏輯理論，依大樓實際運轉狀況將群控制所需的資訊儲存在系統記憶體內成為「知識資料庫」，利用電腦高速交通運算機能，即時判斷適用之運轉法則，實現電梯分派調度最佳化，兼顧電梯運轉的高效率與乘客運輸服務品質。
----------------------------	---

開門系統

2S	側邊開門方式
----	--------

綠色節能機能

省電待機電力控制 (ESO-A) ^{*1}	於設定的待機時間後，能自動切斷車廂的風扇及照明電源，且透過群管理系統的休眠模式，減少電梯運轉服務台數，以達到節省電力的效果。
省電速度控制 (ESO-V) ^{*1}	為節省能源，在某種程度上降低車廂運行的速度，但並不影響服務品質。
省電車廂分派控制 (ESO-W) ^{*2}	依據電梯目前的位置、載客率及每天預測壅塞程度，系統會自動分派電梯採最佳的操作效率和最少的能源消耗模式運轉。

操作機能

滿載自動通過機能 (ABP)	車廂載重超過額定載重之設定值以上時，車廂會自動通過，不應答乘場呼叫，以維持最大運轉效率。
專人服務運轉 (AS)	電梯的運轉方式可由平常的自動模式切換為專人操作模式。
任意不服務樓切換 (NS-CB)	在操作盤拉蓋內設置開關，可控制特定樓層暫時中止服務，如此可適應大樓住戶變動，設定中止服務之方法可容易地由車廂按鈕設定，且隨時可改變。
不服務樓切換開關 (NS/NS-T)	在乘場或車廂操作盤拉蓋內裝置開關，可限制某特定樓層不停。
電梯遠隔休止動作 (RCS)	當監視盤休止開關動作或有MELMOS指令時，電梯將被呼叫至指定樓層後，進入休止狀態。
密碼式叫車 (SCS-B)	在指定樓層，限制一般人員使用，例如在辦公室、儲藏室、私人住宅的樓層，任意設定三個樓層按鈕為密碼，有此密碼者才可進入該樓層，以確保該樓的私密性。

舒適與便利機能

光電感應裝置 (SR) ^{*3}	車廂門出入口左右兩側分別裝置投光器和受光器，當所投射的光線被人或物體阻隔時，門會自動反轉保持全開，使乘客容易進入或搬運物品。
關門延遲按鈕 (DKO-TB)	電梯在裝載或搬運物品而需較長時間時，按下此按鈕即可保持較長的開門時間。
光幕式安全門檔 (Multi-beam Door Sensor)	採紅外線多光束感應器，範圍涵蓋乘客出入口高度，當有人員或物品阻擋於關門範圍時，電梯門會立刻反轉，確保乘客搭乘安全。

*1 3台以上連控適用

*2 Σ AI-2200C適用

*3 不能與光幕式安全門檔(Multi-beam Door Sensor)同時選用

項目	機能說明
----	------

信號與顯示機能

語音播報系統 (AAN)	將電梯的運轉方向或到達樓層等訊息，以電子語音自動地向乘客播報，使視障者或不習慣搭乘電梯之乘客可獲得安心服務。
車廂到樓預報鐘 (AECC)	車廂到樓時以電子語音預報鐘通知乘客電梯將到達，此預報鐘裝於車廂上。
乘場到樓預報鐘 (AECH)	車廂到樓時以電子語音預報鐘通知乘客電梯將到達，此預報鐘裝於乘場上。
乘場閃爍廳燈 (FHL)	當乘場的廳燈閃爍時，表示該台車廂即將到達，可讓乘客及早作搭乘準備。
乘場專用燈 (EXCL)	當專用運轉機能啟動時，乘場指示器專用指示燈會點亮，提醒乘場乘客改搭其它電梯。

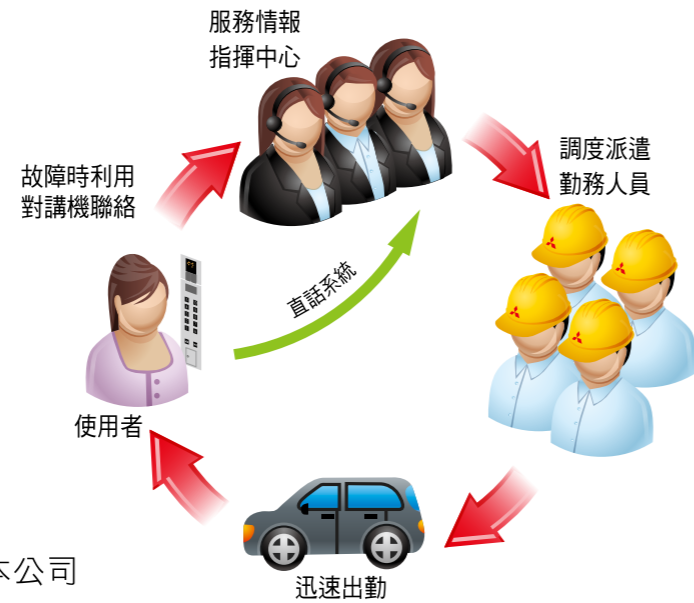
緊急運轉機能

地震管制運轉裝置 (EER-P)	當初始波地震感應器 (P波地震感應器) 偵測到地震時，所有的電梯會立刻停止於最近的樓層且開門停機，讓乘客儘速離開車廂，以避免造成一次傷害；若未再偵測到較強地震時，本裝置將自動復歸。
地震管制運轉裝置 (EER-S)	初始波檢出最近樓層後，二次波地震感應器 (S波地震感應器) 若偵測到較強地震時，所有電梯會強制停止，須待維修人員全面點檢，確認安全無虞時，才能手動復歸。
消防人員運轉裝置 (FE)	當火災發生時，按下乘場的消防員開關後，所有的呼叫會被打消，車廂會立刻返回避難樓層讓乘客離開，其後車廂僅可接受消防員的專用運轉。
火災回歸運轉裝置 (FER)	當火災發生時，操作乘場或管理盤上的開關後，所有的呼叫會被打消，群組內所有的車廂會立刻被召回指定樓層開門，讓乘客離開車廂。
停電自動到樓裝置 (MELD)	沒有設置自備發電機的大樓，當停電時電梯可藉蓄電池的電力將車廂運行到最近樓層，以便乘客離開車廂 (樓層間距離不得大於10公尺)。
三菱電梯監控系統 (MelEye) ^{*1}	全方位電梯監控系統，通常安裝於大樓管理室，可監視/控制/統計/分析電梯之各項運轉狀況。詳情請洽本公司營業人員。
緊急電源運轉裝置 (OEPS)	正常電源停電時，利用大樓自備發電機的電源將預先設定的電梯逐台依序回歸到指定樓層，最後保留一台或二台電梯繼續運轉 (須視自備發電機容量而設定繼續運轉台數)。
監視盤 (WP) ^{*1}	從大樓的管理室，可監視電梯的所在位置、運行方向或提供緊急時的管制操作。

*1 依95年版建築技術規則第259條規定，高層建築 (16層或50公尺以上) 應設置監視盤(WP)，高度達25層或90公尺以上應設置電梯監控系統(MelEye)。

* 供行動不備用附加設備請參考P18。

服務特色及網路



■ 服務情報指揮中心 (MIC)

MIC (Maintenance Information Center)，是本公司為配合產品售後服務所成立的24小時指揮出動服務中心，其系統運作示意圖如右：

系統功能：■ 直話系統 ■ 出動指揮

(本系統為加價選擇，選用時，請預留電話線路)

■ 遍佈全台之服務網路

有大樓的地方，就有本公司無遠弗屆的售後服務；全台設有四個分公司、五個工務中心及分佈各地的服務中心，並編配500名以上技術服務人員，提供24小時全年無休，迅速確實的服務。

電梯事業是一項永續服務的事業，銷售高品質電梯並提供客戶永續的服務，是本公司一貫的經營理念。



除外工程範圍

電梯之設計、安裝工程由本公司負責承擔。有關下列記載之項目，因係除外工程，不包含在電梯估價內故請由建築工程或電氣等設備工程之承包商負責施工。

建築工程

一、升降路

1. 足夠強度之升降路建造工程及其表面加工工程。
2. 各樓出入口門框、指示器、按鈕等預留孔工程。
3. 兩台電梯併排或升降路過大時之中間工字樑或分隔樑設置工程。
4. 乘場出入口踏板橫樑設置工程。
5. 鋼架結構各樓間過高超出導軌托架強度時之中間鋼樑設置工程。
6. 鋼架結構升降路內鋼材之耐火工程及乘場出入口周圍之防火被覆工程。
7. 鋼架結構各樓出入口門框、按鈕、指示器等之鋼架或固定支架設置工程。
8. 乘場器材安裝後周圍壁面、地板之填隙及粉光工程。
9. 坑底周圍之防水工程（必要時排水設備工程）。
10. 坑底過深時之回填工程。
11. 坑底內之護欄工程。（二台以上停止樓不一致時）
12. 升降路中間有不停樓時之救出口設備工程。（非停止樓超出10公尺時為必要設備）
13. 屋頂陽台之乘場出入口防雨水設備工程。
14. 升降路壁內不得設電梯以外之配管、配線等設備。
15. 樓與樓之間的垂直高度不得小於出入口高度加上500公厘。

二、機械室

1. 機械室之築造工程及出入口設備工程。（必要時含防音對策工程）
2. 機械室地板之鋼索、電纜等之預留孔工程。
3. 機械室機械樑支持壁之預留孔工程。
4. 機械室機器吊樑之設置工程。
5. 採光窗之設置工程。
6. 機械室地板配管配線後之泡沫水泥澆注及粉光工程。
7. 機械室通往室內室外之樓梯（含欄杆）設置工程。
8. 機器搬入口之預留及復原工程。
9. 機械室出入口鋼製門扇及加鎖工程。
10. 機械室保養用插座設備等。
11. 機械室內不得作為通往他人室之通道。

電氣設備

- 一、正確之動力電源、照明電源等之配管、配線、接地線、總開關及開關箱等工程。（規格容量請洽詢本公司營業員）
- 二、機械室電源電壓變動率，應確保電壓值在+5% ~10%範圍以內，電壓相序間不平衡率5% 以內值。
- 三、升降路外之監視盤、連絡裝置用之配管配線工程。
- 四、機械室之照明設備及保養用插座設備。
- 五、升降路坑底保養用插座設備。
- 六、機械室換氣用抽風電扇或空調設備。
- 七、機械室煙感知器之設備。
- 八、停電時之緊急電源切換裝置及其識別接點供給（配管、配線）工程。
- 九、機械室溫度不得超過40°C。

其他配合事項

- 一、安裝工程用現場倉庫及材料臨時堆置場所之免費提供。
- 二、安裝工程之電力及砂石、水泥等免費供應。
- 三、安裝機器時確保機器搬入之路徑暢通。
- 四、建築工程或電氣設備等，務必完全依照國內相關法規施工。
- 五、為維持電梯之優良性能及壽命，請注意下列條件：
 1. 濕度月平均90% 以下，日平均95% 以下。
 2. 升降路或機械室周圍不得有損害電梯機件或器具等之化學氣體或塵埃侵入。

電梯設置注意事項

電梯設置注意事項

- 1.配合無障礙環境設計與施工要求，建物中之電梯設備需設置行動不使用者設備，以利使用執照申請取得。
請於合約洽談電梯規格時，即指定選購相關之行動不使用者設備及功能。
 - 2.依建築法規規定，若升降路坑底下方空間有被人或車利用時，則電梯配重側需加裝煞車器，升降路尺寸與型錄內標準尺寸亦有差異，請注意。
 - 3.依據建築技術規則七十九之二條規定，安全樓梯間必需單獨設置，請勿與升降機間共同區劃。
 - 4.兩台以上電梯聯控場合，各台電梯機房宜設置於同一機房。
 - 5.頂樓屋凸若超過6公尺以上時，則頂樓(RF)需考慮依建築技術規則之規定設置電梯開口。
 - 6.緊急升降機之升降坑道需為獨立空間（與一般升降機須以牆壁區隔），緊急升降機亦不可設置任何樓層刷卡等管制設施。
 - 7.高層建築物高度達二十五層或九十公尺以上者，其防災中心並應具備防災、警報、通報、滅火、消防及其他必要之監控系統設備。請參考P.22附加配備“三菱電梯監控系統（MeEye）”
 - 8.車廂由業主自行裝潢時，請提供裝潢重量。
- ※以上電梯規劃詳情，請洽本公司營業人員。

MEMO